

Green Move – Regolamento

Versione: 1.2 - Sperimentazione

Data: 23 febbraio 2026

Regolamento per l'assegnazione dei punteggi

1. Finalità dell'iniziativa

L'iniziativa ha l'obiettivo di incentivare comportamenti di mobilità sostenibile, promuovendo l'uso di modalità di spostamento a basso impatto ambientale negli spostamenti quotidiani e nel tempo libero.

I punteggi assegnati tramite l'app consentono di partecipare all'assegnazione dei premi previsti dall'iniziativa e hanno una finalità esclusivamente incentivante e sperimentale.

L'iniziativa si inserisce nell'ambito del progetto di ricerca GRINS – Growing Resilient, Inclusive and Sustainable, CUP H93C22000650001, finanziato dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e coordinato dalla Prof.ssa Angela Stefania Bergantino, in qualità di Responsabile scientifica (angelastefania.bergantino@uniba.it).

Green Move rientra nelle attività previste dallo Spoke 7 del progetto GRINS e si configura come sperimentazione finalizzata alla raccolta di evidenze scientifiche sui comportamenti di mobilità sostenibile, a supporto dell'analisi e dell'elaborazione di politiche pubbliche orientate alla sostenibilità, resilienza e inclusione.

2. Spostamenti validi

Concorrono all'assegnazione dei punteggi gli spostamenti:

- *effettuati a piedi, in bicicletta, con mezzi pubblici o in modalità multimodale;*
- *svolti per mobilità quotidiana o per svago (casa - lavoro; casa - studio);*
- *tracciati correttamente tramite l'app.*

Sono considerate valide anche passeggiate e spostamenti a piedi per svago, purché coerenti con le finalità dell'iniziativa.

Il progetto è rivolto ai cittadini maggiorenni residenti nei Comuni di Bitonto e Capurso.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi, sono considerati validi gli spostamenti effettuati all'interno del territorio della Provincia di Bari, purché coerenti con le finalità dell'iniziativa e correttamente tracciati tramite l'app.

3. Spostamenti esclusi

Non concorrono all'assegnazione dei punteggi validi per i premi:

- *attività sportive strutturate o allenamenti (es. corsa, ciclismo sportivo);*
- *spostamenti svolti nell'ambito di attività lavorative che prevedono un uso intensivo e continuativo della mobilità, come, a titolo esemplificativo, consegne di cibo o merci con bicicletta o bicicletta elettrica o altri mezzi;*

- spostamenti anomali o non coerenti con le finalità dell'iniziativa (ad esempio, utilizzi dell'app orientati esclusivamente all'accumulo di punti, senza modalità di spostamento compatibili con gli obiettivi di mobilità sostenibile dell'iniziativa);
- qualsiasi comportamento volto ad alterare, manipolare o utilizzare impropriamente il sistema di tracciamento o di attribuzione dei punteggi.

Al fine di garantire equità e correttezza, l'organizzazione si riserva la facoltà di effettuare controlli, anche a campione, sui percorsi tracciati e sui comportamenti registrati tramite l'app.

In caso di accertamento di comportamenti non conformi al presente regolamento o di tentativi di alterazione del sistema di punteggio, l'organizzazione potrà:

- annullare i punteggi maturati;
- revocare l'eventuale diritto al premio.

Resta salva la facoltà dell'organizzazione di annullare i punti e revocare il diritto al premio in caso di altri comportamenti fraudolenti.

4. Limiti e criteri di equità

Al fine di garantire correttezza, equità e coerenza con gli obiettivi dell'iniziativa:

- non è previsto un limite massimo prefissato di punteggio giornaliero;
- l'organizzazione si riserva la possibilità di monitorare l'andamento dei punteggi e di individuare eventuali valori palesemente sproporzionati o anomali rispetto alla distribuzione complessiva dei partecipanti;
- in tali casi, potranno essere effettuate verifiche manuali sui comportamenti di mobilità registrati dall'app.

Qualora, a seguito delle verifiche, emergano comportamenti non coerenti con le finalità dell'iniziativa, l'organizzazione potrà escludere i relativi punteggi dall'assegnazione dei premi.

5. Sistema di punteggi

Il sistema di punteggi valuta la distanza percorsa (in km) per ciascun viaggio registrato. La distanza viene arrotondata e moltiplicata per un fattore in base al mezzo utilizzato. Sono inoltre previsti punti per la compilazione di questionari e per la segnalazione del motivo del viaggio.

5.1. Regole di calcolo dei punti

Mezzo	Moltiplicatore	Esempio (2 km)
A piedi / Bici	2	2 km → 4 punti
Bus / Treno / Metro / Tram	1	2 km → 2 punti
Auto / Moto	0	2 km → 0 punti

Regole aggiuntive:

- +2 punti per ogni questionario completato.
- +1 punto per la segnalazione del motivo del viaggio.

6. Assegnazione dei premi

La sperimentazione si svolge dal 16 febbraio 2026 al 15 marzo 2026.

Al termine del periodo di sperimentazione saranno assegnati i premi previsti dall'iniziativa, distintamente per ciascun Comune (Bitonto e Capurso). Sono previsti:

Premi principali:

- n. 1 bicicletta elettrica (valore indicativo circa €1.000) per il Comune di Bitonto;
- n. 1 bicicletta elettrica (valore indicativo circa €1.000) per il Comune di Capurso.

Premi aggiuntivi:

Per ciascun Comune sono inoltre previsti:

- n. 1 zaino (valore indicativo circa €100) per il partecipante che avrà totalizzato il maggior numero di punti tramite spostamenti a piedi;
- n. 1 zaino (valore indicativo circa €100) per il partecipante che avrà totalizzato il maggior numero di punti tramite spostamenti tramite mezzo leggero (bicicletta e/o altri mezzi leggeri eventualmente previsti dall'app);
- n. 1 zaino (valore indicativo circa €100) per il partecipante che avrà totalizzato il maggior numero di punti tramite utilizzo del trasporto pubblico.

6.1. Requisiti di eleggibilità (validi esclusivamente per il premio principale)

Per partecipare all'estrazione finale, i partecipanti dovranno soddisfare contemporaneamente i seguenti requisiti:

- Giorni attivi ≥ 7 (7 giorni con almeno 1 spostamento registrato);
- Questionari completati ≥ 5 (almeno 5 questionari completati);
- Punti Mobilità ≥ 250 (almeno 250 punti ottenuti).

Solo i partecipanti che soddisfano tutti i requisiti accederanno al sistema dei ticket per l'estrazione.

6.2. Sistema a biglietti (valido solo per le biciclette elettriche)

Il sistema dei ticket determina il numero di possibilità di vincita attribuite a ciascun partecipante eleggibile. In base al punteggio totale accumulato durante la sperimentazione:

- 250–399 punti \rightarrow 1 biglietto;
- 400–549 punti \rightarrow 2 biglietti;
- ≥ 550 punti \rightarrow 3 biglietti. (almeno 550 punti ottenuti)

Ogni biglietto equivale a una possibilità di essere estratto.

Esempio esplicativo:

- Un partecipante con 320 punti avrà 1 biglietto, quindi 1 possibilità di estrazione;
- Un partecipante con 470 punti avrà 2 biglietti, quindi 2 possibilità di estrazione;
- Un partecipante con 600 punti avrà 3 biglietti, quindi 3 possibilità di estrazione.

I ticket non sono cumulabili oltre la soglia massima prevista e non sono trasferibili.

6.3. Modalità di estrazione (valido solo per le biciclette elettriche)

L'estrazione avverrà separatamente per ciascun Comune tra tutti i ticket validamente maturati dai partecipanti residenti nel rispettivo territorio.

Ogni ticket sarà inserito nel sistema di estrazione come unità autonoma. Pertanto, maggiore è il numero di ticket maturati, maggiore è la probabilità di vincita.

6.4. Modalità di assegnazione dei premi aggiuntivi

I premi aggiuntivi saranno assegnati ai partecipanti che, nel rispettivo Comune di residenza, avranno totalizzato il maggior numero di punti per ciascuna specifica modalità di spostamento:

- *a piedi;*
- *in bicicletta;*
- *tramite trasporto pubblico.*

Per tali premi non è richiesto il soddisfacimento dei requisiti di cui al punto 6.1.

In caso di parità di punteggio, il vincitore verrà proclamato tramite estrazione.

Ciascun partecipante potrà risultare vincitore di un solo premio. In caso di assegnazione multipla allo stesso soggetto, sarà attribuito il premio di maggior valore e si procederà alla riassegnazione del premio residuo.

7. Obblighi dei vincitori e ritiro del premio

I vincitori dei premi si impegnano a collaborare con l'organizzazione per le attività di comunicazione e promozione dell'iniziativa.

In particolare, i vincitori si rendono disponibili a:

- *partecipare agli eventi di premiazione organizzati per la fine della fase di sperimentazione;*
- *prendere parte ad attività di comunicazione e valorizzazione dell'iniziativa;*
- *rilasciare brevi dichiarazioni, interviste o contributi informativi, anche su canali digitali, stampa o altri mezzi di comunicazione.*

La partecipazione all'evento di premiazione del comune in cui si è residenti costituisce condizione necessaria per il ritiro del premio, salvo comprovati impedimenti da valutarsi a discrezione dell'organizzazione.

In caso di mancata disponibilità a partecipare alle attività sopra indicate o di assenza non giustificata all'evento di premiazione, l'organizzazione si riserva la facoltà di procedere alla riassegnazione del premio.

8. Responsabilità

La partecipazione all'iniziativa avviene su base volontaria.

L'organizzazione non assume alcuna responsabilità per eventuali danni, incidenti o infortuni occorsi durante gli spostamenti effettuati dai partecipanti, né per danni eventualmente causati a terzi.

Resta fermo l'obbligo per ciascun partecipante di rispettare le normative vigenti e il Codice della Strada.

9. Modifiche e sospensione dell'iniziativa

L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare, sospendere o interrompere l'iniziativa per esigenze organizzative, tecniche o di interesse pubblico. Eventuali modifiche saranno comunicate attraverso i canali ufficiali del progetto.

10. Accettazione del regolamento e foro competente

La partecipazione all'iniziativa implica l'accettazione integrale del presente regolamento.

Per ogni eventuale controversia relativa all'interpretazione o applicazione del presente regolamento è competente in via esclusiva il Foro di Bari.